

Dokumenttitel Desmontar y montar el eje trasero completo

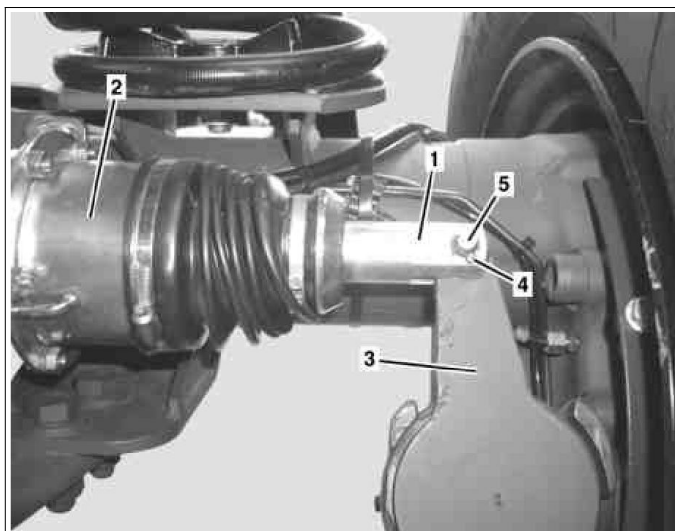
Dokumentnummer ar3510g0010cc

EJE TRASERO 747.220 /221 /222 en el MODELO 437.43

EJE TRASERO 747.220 /221 /224 en el MODELO 437.46

Representado en el eje trasero 747.220

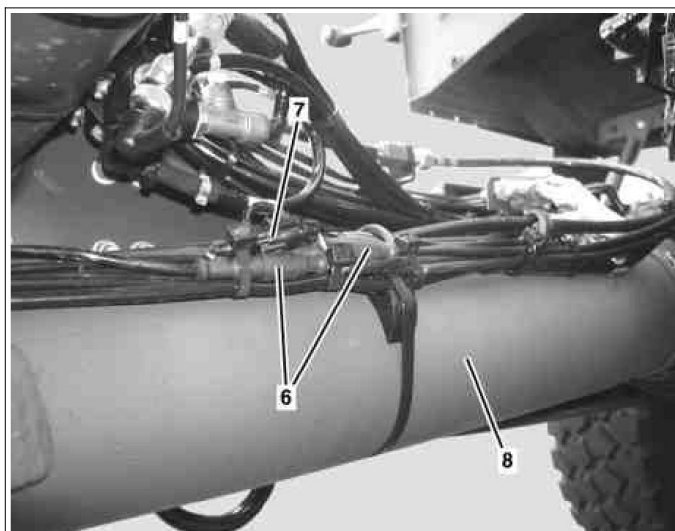
- 1 Cabeza de horquilla
- 2 Cilindro acumulador de fuerza elástica
- 3 Palanca del freno de estacionamiento
- 4 Pasador de aletas
- 5 Perno



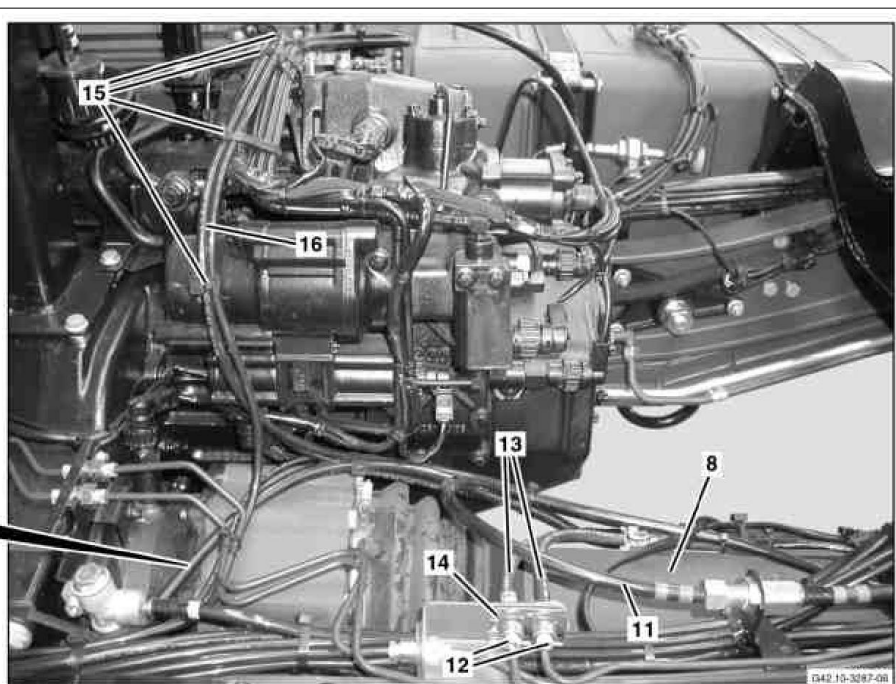
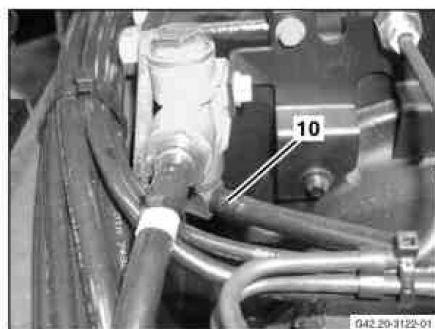
G42.20-3121-11

Representado en el eje trasero 747.220

- 6 Unión por enchufe eléctrica (sensores del número de revoluciones de rueda)
- 7 Unión por enchufe eléctrica (control de desgaste de los forros de freno)
- 8 Tubo central articulado de empuje



G35.10-3118-11



G40.16-3162-09

Representado en el eje trasero 747.220

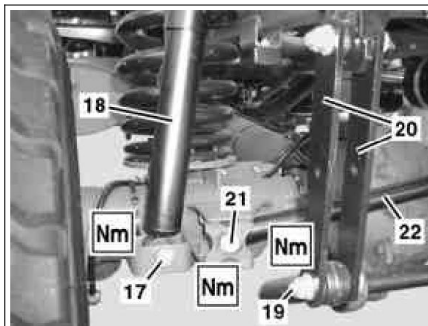
- 8 Tubo central articulado de empuje
- 9 Tubería de aire comprimido

- 10 Tubería de aire comprimido
- 11 Tubería de aire comprimido
- 12 Tubería de freno
- 13 Tubos flexibles de freno

- 14 Chapa de seguridad
- 15 Cinta sujetacables
- 16 Tuberías de ventilación

Representado en el eje trasero 747.220

- 17 Tornillo
- 18 Amortiguador
- 19 Tornillo
- 20 Sujeción del brazo estabilizador
- 21 Tornillo
- 22 Brazo transversal
- 23 Varillaje de la regulación automática de la fuerza de frenado en función de la carga (ALB)



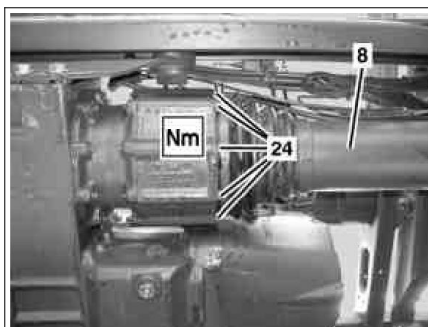
G35.10-3117-01



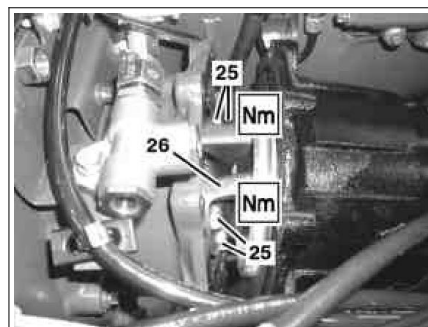
G42.80-3123-01

Representado en el eje trasero 747.220

- 8 Tubo central articulado de empuje
- 24 Tornillo
- 25 Tornillo
- 26 Árbol de transmisión



G35.30-3123-01



G35.30-3124-01

Indicaciones referentes a modificaciones

28.10.10	Se ha modificado el valor: tornillo de la caja de la articulación esférica a la caja de transferencia		*BA35.30-N-1005-02E
----------	---	--	---------------------

	Desmontaje y montaje		
⚠ ¡Peligro!	Peligro de intoxicación por ingestión de líquido de frenos. Peligro de lesiones al entrar la piel y los ojos en contacto con el líquido de frenos	Verter líquido de frenos sólo en recipientes previstos para ello y marcados correspondientemente. Al realizar trabajos con líquido de frenos se recomienda llevar vestimenta y gafas protectoras.	AS42.50-Z-0001-01A
	Indicaciones referentes a tornillos y tuercas autofrenables	Todos los modelos	AH00.00-N-0001-01A
1	Soltar el freno de estacionamiento	Asegurar el vehículo para impedir que pueda rodar.	
2.1	Separar la cabeza de horquilla (1) del cilindro acumulador de fuerza elástica (2), en la palanca del freno de estacionamiento (3)	Eje trasero 747.220/221 Extraer para ello el pasador de aletas (4) y sacar el perno (5). De esta manera se suelta mecánicamente el freno de estacionamiento. Montaje: montar el perno (5) sin tensiones. Renovar el pasador de aletas (4) y untarlo con grasa de larga duración. Precaución al soltar de nuevo el freno de estacionamiento, por la salida rápida de la cabeza de horquilla (1).	*BR00.45-Z-1001-06A
2.2	Soltar mecánicamente el cilindro de freno combinado	Eje trasero 747.222/224	AR42.10-G-0060B
3	Accionar el freno de estacionamiento		
4.1	Desempalmar las tuberías neumáticas (9, 10)	Eje trasero 747.220/221	
4.2	Desmontar todas las tuberías de aire comprimido en el cilindro de freno combinado	Eje trasero 747.222/224	
5	Separar las uniones por enchufe eléctricas (7)		

6	Separar las uniones por enchufe eléctricas (6)		
7	Desmontar la tubería de aire comprimido (11)	Con código A30 Sistema de regulación de la presión de inflado de los neumáticos (sistema "tirecontrol")	
8	Separar las tuberías de freno (12) de los tubos flexibles de freno (13) en el bastidor longitudinal	Eje trasero 747.220/221 i Obturar las tuberías de freno (12) y los tubos flexibles de freno (13).	
9	Extraer la chapa de seguridad (14) de los tubos flexibles de freno (13) y sacar de la sujeción los tubos flexibles de freno (13)	Eje trasero 747.220/221	
10	Retirar la cinta sujetacables (15) y sacar las tuberías de salida de aire (16) fuera del ramal de cables	i Montaje: renovar la cinta sujetacables (15).	
11	Desenroscar el tornillo (17) del amortiguador (18)	Nm	*BA32.25-N-1001-03I
12	Desenroscar el tornillo (19) de la sujeción del brazo estabilizador (20)	Nm	*BA35.15-N-1003-02D
13	Desenroscar el tornillo (21) del brazo transversal (22) por el lado del eje	Nm	*BA35.15-N-1002-02D
14	Separar por el lado del eje, el varillaje de la regulación automática de la fuerza de frenado en función de la carga (ALB) (23)	i Extraer para ello la aguja de seguro y separar a presión la rótula.	
15	Apoyar el tubo de árbol cardán (8) con un caballete de apoyo		
16	Desenroscar los tornillos (24) del tubo central articulado de empuje (8) de la salida de fuerza al eje trasero	i Montar: limpiar las superficies estanqueizantes y emplear producto estanqueizante. Nm	*BA35.30-N-1005-02E *BR00.45-Z-1015-01A
17	Separar de la caja de transferencia el eje trasero con una garrucha a cadena	i Para tener acceso a los tornillos (25) del árbol de transmisión (26).	
18	Desenroscar los tornillos (25) del árbol de transmisión (26)	Nm i Montaje: antes de montar el árbol de transmisión (26) a la brida de salida de fuerza, se tiene que ajustar la articulación esférica del tubo central articulado de empuje (8): ↓ Ajustar la tensión previa del tubo de árbol cardán, respecto a la caja de la articulación esférica ⚙	*BA41.10-N-1002-01J AR41.10-G-0020-03A *425589005900
19	Elevar el vehículo con la instalación de grúa, por el enganche para remolque y sacar rodando hacia atrás el eje trasero	i Con ayuda de un segundo mecánico y una barra apropiada. i Montaje: bajar el vehículo sólo hasta que los muelles estén en contacto con los platos de resorte.	
20	Apoyar el vehículo en el bastidor sobre caballetes de apoyo		
21	El montaje se efectúa en orden inverso.		
22	Comprobar, ajustar el freno automático en función de la carga (ALB)	Eje trasero 747.220/221 Eje trasero 747.222/224	AR42.80-G-0050CC AR42.80-G-0050BB
23	Comprobar la estanqueidad de la tubería de aire comprimido (11)		
24.1	Comprobar estanqueidad de las tuberías de aire comprimido (9, 10)	Eje trasero 747.220/221	
24.2	Comprobar la estanqueidad de todas las tuberías de aire comprimido en el cilindro de freno combinado	Eje trasero 747.222/224	
25	Comprobar el funcionamiento del bloqueo de diferencial		
26	Verificar los niveles de aceite; en caso necesario, restablecerlos		AP35.10-G-3510C
27	Purgar el sistema de frenos	Eje trasero 747.220/221	AR42.10-G-0010CC

Nm Amortiguadores del eje trasero

Número	Denominación	Modelo 437 con eje trasero 747
BA32.25-N-1001-03I	Tuerca/tornillo del amortiguador al eje trasero Nm	250

Nm Brazo longitudinal, brazo transversal

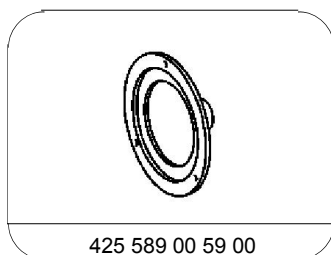
Número	Denominación	Eje trasero 747.220/221/222 /224
BA35.15-N-1002-02D	Tornillo del brazo oscilante transversal al eje trasero Nm	230
BA35.15-N-1003-02D	Tornillo del estabilizador al soporte Nm	150

Nm Tracción trasera

Número	Denominación	Eje trasero 747.220/221/222 /224 con cambio 718.841
BA35.30-N-1005-02E	Tornillo de la caja de la articulación esférica a la caja de transferencia Nm	55

Nm Árbol de transmisión

Número	Denominación	Modelo 437
BA41.10-N-1002-01J	Tornillo de árbol de transmisión a brida de salida de fuerza del eje trasero Nm	100



Brida de montaje

Productos para la reparación

© Daimler AG, 22.04.14, G/04/14, ar35.10-g-0010cc, Desmontar y montar el eje trasero completo
EJE TRASERO 747.220 /221 /222 en el MODELO 437.43 EJE TRASERO 747.220 /221 /224 en el MODELO 437.46

Número	Designación	Número de pedido
BR00.45-Z-1015-01A	Pasta estanqueizante Loctite 5203	A 002 989 71 20 10
BR00.45-Z-1001-06A	Grasa de larga duración	A 000 989 63 51 11